

# **OSSERVAZIONE al**

# **PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO**

*Adottato con deliberazione G.C. n. 7 del 15.1.2018*

Alla cortese att.ne  
SIG. SINDACO  
e  
Responsabile  
SETTORE PATRIMONIO

Prot. n. 4217/2018

## **DATI DI CHI PRESENTA L'OSSERVAZIONE**

MONICA GIBILLINI

## **DATI DI EVENTUALI ALTRI OSSERVANTI**

STEFANO CAPITANIO, DAVIDE CASORATI E SARA GALLI

## **P R E S E N T A**

la seguente osservazione al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), compilata in tutte le sue parti e articolata come meglio specificato nelle pagine seguenti.

### **DOCUMENTO/I A CUI FA RIFERIMENTO L'OSSERVAZIONE PRESENTATA**

- X Piano Generale del Traffico Urbano
- Allegato cartografico e tabelle rilievi di traffico
- Sistema di monitoraggio
- Tavola 1 Schema di circolazione.
- Tavola 3 Regolamentazione della sosta
- X Tavolo 8 interventi proposti
- X Tavola 9 itinerari mobilità dolce

### **DATI GENERALI DELL'AREA/STRADA**

in via/piazza ZONE VARIE

### **RELAZIONE DESCRITTIVA: OGGETTO E CONTENUTI DELL'OSSERVAZIONE/SUGGERIMENTO**

PER LA LISTA CIVICA/COMITATO BAREGGIO 2013

#### **PREMESSO CHE:**

- abbiamo riscontrato che l'avviso sul Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) pubblicato solo sul sito comunale e le poche locandine, peraltro in formato A4, affisse soltanto in qualche negozio del paese, sono state assolutamente insufficienti a informare la cittadinanza

sulle proposte del Piano, sugli appuntamenti delle assemblee pubbliche del 22 novembre 2017 e del 12 febbraio 2018 e sulla possibilità di presentare osservazioni. Senza conoscere la popolazione non può decidere se e quali osservazioni presentare;

- la modalità della raccolta dei dati di traffico meriterebbe qualche ulteriore precisazione. Nel Piano si citano due campagne di rilievi (maggio 2016 e marzo 2017) senza indicare quante volte in quei mesi sono stati fatti i rilievi (tutti i giorni feriali? un solo giorno?) e come (per esempio se in contemporanea lungo il percorso analizzato per esempio nelle sezioni 4,5 e 6?). Risulta piuttosto anomalo il mancato rilevamento dei dati di traffico in ingresso dalla ex Strada Statale n. 11 in via Primo Maggio, considerato che si tratta di strada evidentemente attraversata da importanti flussi di traffico anche da parte di non residenti;  
Non c'è nessun dato sul numero di veicoli che percorrono la Strada Statale n. 11;
- i dati di traffico analizzati a ZTL vigente (pag. 35 del Piano) indicano che i flussi bidirezionali a sud di via Matteotti sono oltre 400 nella fascia oraria del mattino (ore 7 – 9), di cui 236 nell'ora di punta. Tuttavia non ci sono nel Piano dati di rilevamento del traffico veicolare precedenti all'istituzione della ZTL in via Matteotti - che sono nella disponibilità della Polizia Locale - risulta pertanto difficile una valutazione;
- a diverse domande poste nell'assemblea pubblica del 12 febbraio non è stata data risposta;
- il nodo determinante per evitare l'attraversamento del traffico cosiddetto "parassitario" in Bareggio e per migliorare la viabilità cittadina è quello della ex Strada statale n. 11, sono mancate moral suasion nei confronti degli enti sovralocali chiamati a risolvere questa annosa situazione e, a differenza di quanto fatto da Cornaredo, nessuna soluzione minimamente alternativa è stata individuata e dunque realizzata. Senza intervenire sulla ex Strada Statale n. 11 o integrare il trasporto pubblico locale, ogni soluzione per impedire l'ingresso del traffico parassitario si traduce in uno spostamento del traffico da una via a un'altra. Del resto c'è da chiedersi cosa accadrebbe se anche Comuni a noi limitrofi (per esempio Cusago) introducessero misure di impedimento all'ingresso del traffico parassitario e quali strade percorrerebbero molti bareggesi per recarsi al lavoro;
- ci sono zone di attraversamento del traffico, anche parassitario ma non solo, che vengono completamente dimenticate dal Piano (per esempio via Vigevano);
- nessuna stima dei costi, nemmeno di massima, per realizzare il Piano viene indicata;
- il parere della Polizia Locale del 20 ottobre 2017 - ad oggetto "parere viabilistico in merito alla riqualificazione della via Madonna Pellegrina tratto compreso tra l'intersezione con via Roma/Corso Italia e l'intersezione con v.le Morandi/Giovanni XXIII" - acquisito dal Consigliere Comunale che rappresenta la Lista Civica Bareggio 2013 non trova corrispondenza col Piano;
- il Piano non menziona e non prevede la pista ciclopedonale lungo la via Cusago fra la rotonda della Cascina Bergamina e fino all'alzaia del Canale scolmatore, di cui all'articolo 5 lettera c) della convenzione tra il Comune e Cosmocal S.p.a., approvata con deliberazione del Consiglio Comunale del 5 maggio 2017;
- pur essendo stati analizzati i dati di traffico alla rotatoria tra via Cusago e Giovanni XXIII nessun intervento è stato previsto in quella zona;
- il centro cittadino (lato via Matteotti/Dalla Chiesa) con i sensi unici previsti disincentiva la gente ad andarci contribuendo alla desertificazione dello stesso in una delle poche zone in cui sono presenti un parcheggio (via Dalla Chiesa) ed esercizi commerciali;
- suscita qualche perplessità la valutazione sul fatto che la zona a prevalenza pedonale che verrebbe realizzata davanti alle scuole non renderebbe più necessaria la chiusura del tratto stradale in via Matteotti antistante alle scuole (ZTL) negli orari di entrata e uscita degli alunni. Occorre infatti considerare su quel tratto di strada sono presenti, in quegli orari, numerosi alunni con i relativi accompagnatori e non sembra il caso di "licenziare" i nonni vigili che sono figure preziose per garantire la sicurezza del tratto stradale;

SI OSSERVA CHE

- ⇒ venga assunto l'impegno a un confronto preventivo con la cittadinanza, zona per zona, qualora si entrasse nella fase esecutiva del Piano;
- ⇒ chiarire meglio la periodicità dei dati raccolti nei mesi di maggio 2016 e marzo 2017 e la modalità sui percorsi analizzati (vedi premessa);
- ⇒ integrare i dati sui flussi di traffico con quelli dei veicoli che percorrono la ex Strada Statale n. 11 e che entrano dalla stessa in via Primo Maggio;
- ⇒ integrare i dati sui flussi di traffico con quelli rilevati in via Matteotti/Magenta prima dell'istituzione della ZTL;
- ⇒ sia prevista una stima dei costi quantomeno di massima sugli interventi previsti per i lavori pubblici necessari per realizzare il Piano;
- ⇒ prevedere interventi di tutela mobilità ciclopedonale anche in via Vigevano (dall'incrocio con via Vercelli in direzione Cisliano);
- ⇒ non vengano introdotti i sensi unici in via Matteotti tra via Cadorna e via Martiri della Libertà e tra via Dalla Chiesa e via Ravelli, nonché in via Dalla Chiesa, considerato che i marciapiedi, in buona parte dei tracciati, sono sufficientemente ampi;
- ⇒ mantenere la ZTL in via Matteotti nel tratto antistante le scuole negli orari di entrata e uscita degli alunni;
- ⇒ venga previsto il percorso ciclopedonale tra le via Cusago e la rotonda della Cascina Bergamina;
- ⇒ sostituire via Verdi con via Diaz nell'ultima riga di pagina 55 del Piano, via Verdi non ha infatti alcun accesso su via Concordia.

Bareggio, 17 febbraio 2018

Firma *Monica Gibillini*

## P R E S E N T A

la seguente osservazione al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), compilata in tutte le sue parti e articolata come meglio specificato nelle pagine seguenti.

### DOCUMENTO/I A CUI FA RIFERIMENTO L'OSSERVAZIONE PRESENTATA

- X Piano Generale del Traffico Urbano
- Allegato cartografico e tabelle rilievi di traffico
- Sistema di monitoraggio
- Tavola 1 Schema di circolazione.
- Tavola 3 Regolamentazione della sosta
- X Tavolo 8 interventi proposti
- X Tavola 9 itinerari mobilità dolce

### DATI GENERALI DELL'AREA/STRADA

in via/piazza ZONE VARIE

### RELAZIONE DESCRITTIVA: OGGETTO E CONTENUTI DELL'OSSERVAZIONE/SUGGERIMENTO

PER LA LISTA CIVICA/COMITATO BAREGGIO 2013

#### PREMESSO CHE:

- abbiamo riscontrato che l'avviso sul Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) pubblicato solo sul sito comunale e le poche locandine, peraltro in formato A4, affisse soltanto in qualche negozio del paese, sono state assolutamente insufficienti a informare la cittadinanza sulle proposte del Piano, sugli appuntamenti delle assemblee pubbliche del 22 novembre 2017 e del 12 febbraio 2018 e sulla possibilità di presentare osservazioni. Senza conoscere la popolazione non può decidere se e quali osservazioni presentare;
- la modalità della raccolta dei dati di traffico meriterebbe qualche ulteriore precisazione. Nel Piano si citano due campagne di rilievi (maggio 2016 e marzo 2017) senza indicare quante volte in quei mesi sono stati fatti i rilievi (tutti i giorni feriali? un solo giorno?) e come (per esempio se in contemporanea lungo il percorso analizzato per esempio nelle sezioni 4,5 e 6?). Risulta piuttosto anomalo il mancato rilevamento dei dati di traffico in ingresso dalla ex Strada Statale n. 11 in via Primo Maggio, considerato che si tratta di strada evidentemente attraversata da importanti flussi di traffico anche da parte di non residenti; Non c'è nessun dato sul numero di veicoli che percorrono la Strada Statale n. 11;
- i dati di traffico analizzati a ZTL vigente (pag. 35 del Piano) indicano che i flussi bidirezionali a sud di via Matteotti sono oltre 400 nella fascia oraria del mattino (ore 7 – 9), di cui 236 nell'ora di punta. Tuttavia non ci sono nel Piano dati di rilevamento del traffico veicolare precedenti all'istituzione della ZTL in via Matteotti - che sono nella disponibilità della Polizia Locale - risulta pertanto difficile una valutazione;
- a diverse domande poste nell'assemblea pubblica del 12 febbraio non è stata data risposta;
- il nodo determinante per evitare l'attraversamento del traffico cosiddetto "parassitario" in Bareggio e per migliorare la viabilità cittadina è quello della ex Strada statale n. 11, sono mancate moral suasion nei confronti degli enti sovralocali chiamati a risolvere questa annosa situazione e, a differenza di quanto fatto da Cornaredo, nessuna soluzione minimamente

alternativa è stata individuata e dunque realizzata. Senza intervenire sulla ex Strada Statale n. 11 o integrare il trasporto pubblico locale, ogni soluzione per impedire l'ingresso del traffico parassitario si traduce in uno spostamento del traffico da una via a un'altra. Del resto c'è da chiedersi cosa accadrebbe se anche Comuni a noi limitrofi (per esempio Cusago) introducessero misure di impedimento all'ingresso del traffico parassitario e quali strade percorrerebbero molti bareggesi per recarsi al lavoro;

- ci sono zone di attraversamento del traffico, anche parassitario ma non solo, che vengono completamente dimenticate dal Piano (per esempio via Vigevano);
- nessuna stima dei costi, nemmeno di massima, per realizzare il Piano viene indicata;
- il parere della Polizia Locale del 20 ottobre 2017 - ad oggetto "parere viabilistico in merito alla riqualificazione della via Madonna Pellegrina tratto compreso tra l'intersezione con via Roma/Corso Italia e l'intersezione con v.le Morandi/Giovanni XXIII" - acquisito dal Consigliere Comunale che rappresenta la Lista Civica Bareggio 2013 non trova corrispondenza col Piano;
- il Piano non menziona e non prevede la pista ciclopedonale lungo la via Cusago fra la rotonda della Cascina Bergamina e fino all'alzaia del Canale scolmatore, di cui all'articolo 5 lettera c) della convenzione tra il Comune e Cosmocal S.p.a., approvata con deliberazione del Consiglio Comunale del 5 maggio 2017;
- pur essendo stati analizzati i dati di traffico alla rotatoria tra via Cusago e Giovanni XXIII nessun intervento è stato previsto in quella zona;
- il centro cittadino (lato via Matteotti/Dalla Chiesa) con i sensi unici previsti disincentiva la gente ad andarci contribuendo alla desertificazione dello stesso in una delle poche zone in cui sono presenti un parcheggio (via Dalla Chiesa) ed esercizi commerciali;
- suscita qualche perplessità la valutazione sul fatto che la zona a prevalenza pedonale che verrebbe realizzata davanti alle scuole non renderebbe più necessaria la chiusura del tratto stradale in via Matteotti antistante alle scuole (ZTL) negli orari di entrata e uscita degli alunni. Occorre infatti considerare su quel tratto di strada sono presenti, in quegli orari, numerosi alunni con i relativi accompagnatori e non sembra il caso di "licenziare" i nonni vigili che sono figure preziose per garantire la sicurezza del tratto stradale;

#### SI OSSERVA CHE

- ⇒ venga assunto l'impegno a un confronto preventivo con la cittadinanza, zona per zona, qualora si entrasse nella fase esecutiva del Piano;
- ⇒ chiarire meglio la periodicità dei dati raccolti nei mesi di maggio 2016 e marzo 2017 e la modalità sui percorsi analizzati (vedi premessa);
- ⇒ integrare i dati sui flussi di traffico con quelli dei veicoli che percorrono la ex Strada Statale n. 11 e che entrano dalla stessa in via Primo Maggio;
- ⇒ integrare i dati sui flussi di traffico con quelli rilevati in via Matteotti/Magenta prima dell'istituzione della ZTL;
- ⇒ sia prevista una stima dei costi quantomeno di massima sugli interventi previsti per i lavori pubblici necessari per realizzare il Piano;
- ⇒ prevedere interventi di tutela mobilità ciclopedonale anche in via Vigevano (dall'incrocio con via Vercelli in direzione Cisliano);
- ⇒ non vengano introdotti i sensi unici in via Matteotti tra via Cadorna e via Martiri della Libertà e tra via Dalla Chiesa e via Ravelli, nonché in via Dalla Chiesa, considerato che i marciapiedi, in buona parte dei tracciati, sono sufficientemente ampi;
- ⇒ mantenere la ZTL in via Matteotti nel tratto antistante le scuole negli orari di entrata e uscita degli alunni;

- ⇒ venga previsto il percorso ciclopedonale tra le via Cusago e la rotonda della Cascina Bergamina;
- ⇒ sostituire via Verdi con via Diaz nell'ultima riga di pagina 55 del Piano, via Verdi non ha infatti alcun accesso su via Concordia.

Bareggio, 17 febbraio 2018

Firma *Monica Gibillini*